



List przewozowy CIM/SMGS pozwala na przyspieszenie przewozów towarowych do Rosji i Azji.

Most przez Bug

DB Schenker Rail wprowadziła wspólny list przewozowy dla wschodniej i zachodniej Europy oraz Azji, który pozwoli na znaczne przyspieszenie realizacji przewozów kolejowych.

Na przestrzeni ostatnich lat sukcesywnie wzrasta liczba towarów przewożonych transportem kolejowym pomiędzy zachodnią Europą a Europą Wschodnią i Azją. Jednym z powodów jest fakt, że zachodnie przedsiębiorstwa przemysłowe zbudowały zakłady produkcyjne w państwach byłego bloku wschodniego, z którymi zakłady z zachodniej Europy prowadzą ożywioną wymianę towarową. Przykładowo, wielu zachodnich producentów samochodów jest obecnych w rosyjskiej Kałudze. DB Schenker Rail realizuje na bieżąco przewozy kolejowe do Kaługi dla jednego z renomowanych niemieckich producentów samochodów.

Jednak pomimo takiego otwarcia, na wschód od Bugu, wyznaczającego granicę pomiędzy Polską a Białorusią, z punktu widzenia kolei zaczyna się inny świat. Z jednej strony, technicznie rzecz ujmując, zaczyna się tutaj królestwo rosyjskiej kolei szerokotorowej. Rodzi to konieczność przeładunku towarów na inne wagony na ogromnym dworcu przeładunkowym w Brześciu. Z drugiej zaś strony, w kontekście listu przewozowego, który jest dołączany do każdej dostawy, pojawiają się względy natury formalnej. Podczas gdy przewozy na terenie Europy Zachodniej realizowane są przy użyciu listu przewozowego CIM, Rosja oraz inne kraje wschodnioeuropejskie i azjatyckie żądają listu przewozowego SMGS. Na granicy, ze względu na odmienne przepisy prawa, list trzeba przepisywać, co nie tylko zabiera dużo czasu, lecz także stwarza okazję do popełnienia błędów. Dzięki listowi przewozowemu CIM/SMGS czas odprawy na granicy skraca się z siedmiu dni do 24 godzin.

W transporcie międzynarodowym pomiędzy zakładami kluczową rolę odgrywa krótki i możliwy do określenia czas przewozu. Ewentualne opóźnienia dostawy części z jednej fabryki

mogą w skrajnej sytuacji doprowadzić do przestoju w produkcji w innym zakładzie. Jako pierwszy europejski przewoźnik kolejowy DB Schenker Rail wprowadził dla swoich klientów list przewozowy, który jest uznawany po obu stronach Bugu i eliminuje konieczność powielania dokumentów na granicy.

W opracowaniu systemu komputerowego „Dispolino” istotną rolę odegrało Centrum Obsługi Klienta firmy DB Schenker Rail. Christoph Zyla, koordynator obsługi przewozów intermodalnych, był zaangażowany w projekt od momentu jego opracowania aż do wdrożenia. Dla naszych pracowników opracowanie systemu było wyzwaniem, choćby ze względu na to, że musieli zaznajomić się z cyrylicą – opowiada Zyla. - Jednak ten wysiłek się opłacił, ponieważ nowy list przewozowy jest już intensywnie wykorzystywany przez naszych klientów i został przez nich bardzo dobrze przyjęty.

Przed rozpoczęciem transportu w systemie komputerowym „Dispolino” uzupełniane są wszystkie zmienne dane w języku niemieckim i rosyjskim. List wysyłany jest pocztą elektroniczną do odpowiedniej placówki kolejowej w Brześciu. Po zatwierdzeniu dokument drukuje się na dworcu wysyłki.

Nowy list przewozowy może znaleźć zastosowanie zarówno w transporcie jednowagonowym, jak i w transporcie kombinowanym. List jest oficjalnie uznawany na obszarze CIM i SMGS, co pozwala na znaczne skrócenie czasu pobytu na granicy – podsumowuje Zyla. - To istotny krok na drodze ku nieograniczonym międzynarodowym przewozom towarowym. ■

Osoba do kontaktu | Christoph Zyla
Telefon: +49 (0)203 454-4962 | christoph.zyla@dbschenker.eu