



## *Referencje*



Pracownicy firmy Sky Eye posiadają wieloletnie doświadczenie w branży transportowej, zwłaszcza dla kolei żelaznych. Do grona naszych klientów należą renomowane koleje prywatne, przemysłowe, firmy obsługujące bocznicę jak również europejskie koleje państwowe. Spośród wielu pomyślnie zrealizowanych projektów chcielibyśmy zwrócić szczególną uwagę na następujące (przedstawione alfabetycznie według nazw klientów):

---

### **dispolino.rail dla Arcelor Eisenhüttenstadt GmbH**



Firma EKO Transportgesellschaft mbH jest spółką jawną Przedsiębiorstwa Ruchu Kolejowego i Infrastruktury Arcelor Eisenhüttenstadt GmbH w Eisenhüttenstadt i od 2002 roku używa systemu **dispolino.net** do dysponowania ruchem liniowym pociągów.

Dodatkowa korzyść dla tych klientów wynika z kombinacji zastosowania systemów **dispolino.net** w EKO Transportgesellschaft mbH oraz **dispolino.local** (System informacyjno-dyspozytorsko-rozliczeniowy dla kolei przemysłowych i obsługi bocznic) w Arcelor Eisenhüttenstadt GmbH. Zestawione przez koleje zakładową Arcelor Eisenhüttenstadt GmbH składy pociągów, są nie tylko formalnie, ale również drogą elektroniczną wymiany danych przekazywane firmie transportowej EKO Transportgesellschaft mbH i odwrotnie.

Arcelor Eisenhüttenstadt GmbH, pracująca z **dispolino.local** od 1995 roku, zleciła nam na początku 2007 roku rozszerzenie wymienionych systemów o pakiet **dispolino.rail**, zawierający dodatkowo **dispolino.fleet** (Planowanie i dysponowanie pojazdami trakcyjnymi), **dispolino.task** (Planowanie i dysponowanie personelem) oraz **dispolino.path** (Zarządzanie zamówieniami trasy transportu).

---

### **dispolino.rail dla CFL Cargo**



CFL Cargo jest przedsiębiorstwem Joint Venture Narodowego Towarzystwa Kolei Luksemburskich CFL i największego koncernu produkcji stali Arcelor Mittal. CFL Cargo planuje w ciągu najbliższych 2 - 3 lat zaopatrzyć się w jednolity system informatyczny. Nowy system przetwarzania danych ma objąć wszystkie procesy z zakresu planowania i dysponowania personelem, eksploatacji pojazdów trakcyjnych i wagonów, ruchu manewrowego, przyjmowania i odprawy pociągów oraz księgowości, począwszy od zarządzania ofertami, aż do rozliczania i fakturowania świadczeń.

W 1. kwartale 2007 roku przy współpracy pracowników CFL Cargo przeprowadziliśmy szczegółową analizę wykonalności tak gruntownej informatyzacji przedsiębiorstwa. Proces analizy wykazał, iż nasz system **dispolino.rail** spełnia wymogi CFL Cargo. Z końcem kwietnia 2007 roku zlecono nam realizację dwóch pierwszych modułów "Ruch manewrowy" i "Przewozy liniowe".

Od 2001 roku CFL Cargo Deutschland, pokrewna spółka CFL Cargo, stosuje system **GIPAS**. W roku 2006 rozszerzono licencję użytkownika systemu na kolejną spółkę CFL Cargo w Danii.

---

---

### **dispolino.task dla Deutsche Bahn AG**



**dispolino.task** program użytkowy dla służb przeglądu technicznego wagonów - PROWUD - wspomaga ok. siedemdziesiąt miejsc pracy w Deutsche Bahn AG na terenie całych Niemiec. System stosowany jest w Railion Deutschland AG, zajmującej się przewozami towarowymi oraz w DB Fernverkehr AG (osobowe przewozy dalekobieżne) i DB Regio AG (osobowe przewozy regionalne). Znajdujący się od 1994 roku w ciągłym użyciu program jest stale modyfikowany i dostosowywany do nowych warunków technicznych i organizacyjnych.

DB Fernverkehr AG i DB Regio AG zleciły nam w 2006 roku rozszerzenie oprogramowania o „Planowanie czynności personelu służb manewrowych” - PASWURD.

---

### **GIPAS dla Häfen und Güterverkehr Köln AG**



System **GIPAS**, stosowany w HGK od stycznia 2000 roku, jest systematycznie rozszerzany i dopasowywany do nowych wymogów branżowych. Do części głównej systemu, którą stanowią „Zbyt i zarządzanie” - przygotowanie i organizacja przewozów oraz „Organizacja ruchu” - przyjmowanie i odprawa pociągów, ruch manewrowy dołączyły w roku 2001 kolejne moduły: **GIPAS-L** (naliczanie i rozliczanie świadczeń, prowadzenie statystyki przewozów) oraz **GIPAS-Z** (skład pociągu i jego zawartość, statystyka eksploatacji wagonów). Również od 2000 roku użytkuje HGK **GIPAS-K**, odrębny i samodzielny moduł serwisowy dla klientów, będący elektronicznym ogniwem łączącym klienta z koleją żelazną.

---

### **dispolino.local dla Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH**



Od 1998 roku w oddziałach kolei przemysłowej i na bocznicach MEG w Schkopau i Böhlen znajduje zastosowanie **dispolino.local**, interaktywny system do rozliczania oraz dysponowania lokomotywami, wagonami i personelem. System wyposażony jest w graficzny schemat układu torów, przedstawiający w rzeczywistej skali aktualnie umiejscowione na nim lokomotywy i wagony. W roku 2000 zintegrowano bezproblemowo niniejsze oprogramowanie w kolei zakładowej w Rüdersdorf należącej również do MEG.

Od momentu wdrożenia prowadzimy stałą obsługę techniczną systemu. Oprogramowanie jest nieprzerwanie rozszerzane i dostosowywane do nowych wymogów klienta.

---

### **ATLAS dla SNCB / NMBS**



Okolo 800 pojazdów trakcyjnych należących do Narodowego Towarzystwa Kolei Belgijskich SNCB / NMBS pracuje z systemem ATLAS (Advanced Train Location and Administration System), nieco odmienną wersją **dispolino.fleet** do średnio- i krótko- terminowego planowania oraz dysponowania pojazdami szynowymi z napędem. Obok interfejsów do wielu innych systemów EPD (Elektronicznego Przetwarzania Danych) system wyposażony jest również w interfejs do urządzeń lokalizacji pojazdów przy pomocy GPS. Jego informacje służą do kontroli rzeczywistego ruchu pojazdów trakcyjnych i naliczania ewentualnych opóźnień w stosunku do rozkładu jazdy. Posiadanie tego typu informacji podwyższa w znaczący sposób jakość czynności dyspozytorskich.

---

### **GIPAS dla Osthannoversche Eisenbahnen AG**



System **GIPAS** jest stosowany w OHE od lipca 2000 roku. Do części głównej oprogramowania, którą stanowi „Zbyt i zarządzanie” - przygotowanie i organizacja przewozów, dołączył w październiku 2001 roku **GIPAS-L** - moduł naliczania i rozliczania świadczeń oraz prowadzenia statystyki przewozów. W marcu 2005 roku rozszerzono system o nową metodę uproszczonego opracowywania przewozów całopociągowych.

---

### **dispolino.railbill dla Railion Deutschland AG**



Do opracowywania listu przewozowego CIM/SMGS oraz odzwierciedlonych w nim algorytmów i wymogów organizacji transportów międzynarodowych używa Railion od 2006 roku **dispolino.railbill**. Pola listu przewozowego CIM/SMGS mogą być obsługiwane zarówno cyrylicą jak i alfabetem łacińskim. Przepisywanie listu przewozowego na granicy terytorialnej CIM i SMGS staje się dzięki temu zbyteczne.

---

### **GIPAS dla Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH**



Przedsiębiorstwo przewozowe WVG pracuje z systemem **GIPAS** od lipca 2000 roku. Do części głównej systemu „Zbyt i zarządzanie” - przygotowanie i organizacja przewozów, dołączyły w roku 2002 **GIPAS-L** (naliczanie i rozliczanie świadczeń, statystyka przewozów) oraz **GIPAS-A** (organizacja przewozów kooperacyjnych). W styczniu 2005 roku wdrożono pomyslnie interfejs elektronicznego pobierania danych rachunkowo-rozliczeniowych z systemu **GIPAS** do systemu księgowości finansowej **SAP/R3**. Od marca 2005 roku WVG używa również **GIPAS-KLV** - modułu do zarządzania i wymiany danych komercyjno-eksploatacyjnych w przewozach kombinowanych.

---

### **dispolino.com**

Wielu spośród naszych klientów używa systemu komunikacyjnego **dispolino.com**, umożliwiającego elektroniczną wymianę danych z jednoczesnym dopasowaniem i przekształceniem ich formatu. Zbyteczne w tym przypadku wielorazowe ręczne wprowadzanie danych podwyższa w znaczący sposób zarówno jakość posiadanych informacji jak i efektywność zarządzania i przetwarzania danych.

---

Sky Eye Transportation Systems GmbH  
Schlossstraße 8  
D-38100 Braunschweig

Tel: +49 (531) 8 86 29 - 0  
Fax: +49 (531) 8 86 29 - 99

E-Mail: [info@sky-eye.com](mailto:info@sky-eye.com)  
Web: [www.sky-eye.com](http://www.sky-eye.com)

Nazwy oraz logotypy firm obcych stanowią przedmiot praw autorskich i zostały zaprezentowane wyłącznie w celach informacyjnych.

**dispolino** jest zarejestrowaną marką produktów firmy Sky Eye Transportation Systems GmbH