



Referenzen



Die Mitarbeiter der Sky Eye Transportation Systems GmbH (Sky Eye) verfügen über langjährige Erfahrungen mit IT-Lösungen für den Verkehrsbereich, insbesondere für Eisenbahnen. Zu den Kunden gehören namhafte Werks- und Anschlussbahnen, Privatbahnen und europäische Staatsbahnen. Aus der großen Anzahl der erfolgreich realisierten Projekte möchten wir hier auf die nachfolgenden hinweisen (alphabetisch nach Kundennamen sortiert):

dispolino.rail für ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH



Die EKO Transportgesellschaft mbH ist das öffentliche Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen der ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH und setzt **dispolino.net** für die Disposition des Streckenverkehrs ein. Ein zusätzlicher Nutzen kann durch die Kombination von **dispolino.net** bei EKO Transportgesellschaft mbH mit dem Einsatz von **dispolino.local** bei ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH gezogen werden. Die im Werks- und Anschlussbahnbereich von ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH zusammengestellten Züge werden - nicht nur in Gestalt der Wagen, sondern auch EDV-technisch - an EKO Transportgesellschaft mbH übergeben und umgekehrt.

Anfang des Jahres 2007 hat ArcelorMittal Eisenhüttenstadt GmbH die bestehende Software zu **dispolino.rail** erweitern lassen. Die Erweiterung umfasst die Komponenten „Planung und Disposition der Triebfahrzeugeinsätze“, „Planung und Disposition der Personaleinsätze“ sowie „Abbildung des Trassenbestellprozederes“.

dispolino.rail für CFL Cargo



CFL Cargo ist ein Joint Venture der Luxemburger Staatsbahn CFL und des weltgrößten Stahlkonzerns ArcelorMittal. CFL Cargo wird sich mit einem einheitlichen Softwaresystem ausstatten. Die Software soll sowohl die betrieblichen Bereiche wie Planung und Disposition der Ressourcen (Personale, Triebfahrzeuge, Wagen) oder Abbildung der Rangier- und Zugfahrten als auch die kommerziellen Belange von der Angebotsverwaltung bis zur Abrechnung umfassen.

Sky Eye hat in 2007 eine Machbarkeitsstudie bezüglich einer solchen Software in Kooperation mit Mitarbeitern der CFL Cargo erarbeitet. Die Eignung von **dispolino.rail** zum Einsatz bei der CFL Cargo wurde darin nachgewiesen. Anschließend wurde gemeinsam ein Fachkonzept für die Realisierung der Module Streckenverkehr und Rangierfahrten erarbeitet. Die Inbetriebnahme dieser Module ist in 2009 erfolgt.

Im dritten Quartal 2009 wurde gemeinsam ein Fachkonzept zum Thema Ressourceneinsatzplanung und Ressourcendisposition erarbeitet. Mit der Umsetzung der entsprechenden Funktionalitäten wurde bereits begonnen, die vollständige Erstellung und Inbetriebnahme wird in 2010 erfolgen.

Die CFL Cargo - Tochtergesellschaft CFL Cargo Deutschland (bzw. deren Vorgängergesellschaft) hat im Jahr 2001 das System **GIPAS** lizenziert. 2006 wurde der Einsatz auf die heutige CFL Cargo Danmark ausgeweitet.

dispolino.rail für Chemion Logistik GmbH



Unser **dispolino.rail** ist am 01.10.2007 bei der Chemion zur Disposition der werksinternen und der Streckenverkehre in Betrieb gegangen. Durch die zentrale Datenhaltung und die Abdeckung der leicht unterschiedlichen Produktionsverfahren an den verschiedenen Standorten (Leverkusen, Dormagen, Uerdingen), konnte eine Zusammenfassung der bisher getrennten Leitstellen für diese Werke erreicht und gleichzeitig sowohl die Datenqualität deutlich verbessert, als auch die Datenverfügbarkeit merklich erhöht werden.

dispolino.task für Deutsche Bahn AG



Unser **dispolino.task** ist als "Programmsystem für den „WagenUntersuchungsDienst" ProWUD deutschlandweit bei der Deutschen Bahn AG an circa siebzig Arbeitsplätzen im Einsatz. Neben DB Schenker Rail setzen auch der Personenfernverkehr und DB Regio das System ein. Es befindet sich seit 1994 im Einsatz und wurde immer wieder an neue technische und organisatorische Randbedingungen angepasst.

Der Personenfernverkehr und DB Regio haben das System im Jahr 2006 um Funktionalitäten zur Einsatzplanung des Rangierpersonals zu PASWURD erweitern lassen.

dispolino.railbill für DB Schenker Rail



Seit 2006 setzt DB Schenker Rail unser **dispolino.railbill** zur Abbildung des CIM-SMGS-Frachtbriefes sowie der darauf aufbauenden Abläufe, Algorithmen und Verfahren ein. Die Felder des CIM-SMGS-Frachtbriefes können mit lateinischen und kyrillischen Buchstaben gleichzeitig ausgefüllt werden. Ein Umschreiben des Frachtbriefes an der Grenze zwischen CIM- und SMGS-Raum kann somit entfallen.

dispolino.local für InfraServ Logistics GmbH



Die InfraServ Logistics GmbH setzt **dispolino.local** seit 2006 erfolgreich zur Disposition der Lokomotiven, Wagen und Personale ihrer Werks- und Anschlussbahnen an den Standorten in Frankfurt/Main und Griesheim ein.

Das System zeichnet sich in dieser Ausprägung durch eine besonders enge Anbindung an SAP LES aus und verwendet in großem Umfang Vorlagen für standardisierte Abläufe.

dispolino.local für Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH



Die MEG setzt **dispolino.local** seit 1998 erfolgreich zur Disposition der Lokomotiven, Wagen und Personale ihrer Werks- und Anschlussbahnen an den drei Standorten Schkopau, Böhlen und Rüdersdorf ein. Die Integration des Standortes Rüdersdorf im Jahr 2000 gestaltete sich dabei problemlos. Seit Einführung des Systems führt Sky Eye die Wartung durch. Das System wurde fortlaufend an neue Anforderungen angepasst und erweitert.

Die wesentlichen Erweiterungen der letzten Jahre sind dabei:

- Trassenverwaltung (einschließlich der bidirektionalen Schnittstelle mit der DB Netz AG (TPN))
- Streckenverkehrsfunktionalität
- Einsatz von **dispolino.com** (u.a. für Containerzugdaten)
- Verwaltung der Streckenkunde

GIPAS für die Osthannoversche Eisenbahnen AG



Das System **GIPAS** ist seit Juli 2000 bei der OHE im Einsatz. Zum Kernsystem Absatz (für die kaufmännische Abwicklung) kam im Oktober 2000 das Modul **GIPAS-L** (Leistungsabrechnung) hinzu. Im März 2005 wurde das Kernsystem Absatz durch die vereinfachte Transportauftragsbearbeitung bei nationalen Ganzzügen erweitert.

dispolino.rail für Railservice Alexander Neubauer GmbH



Anfang des Jahres 2008 wurde die Railservice Alexander Neubauer GmbH (RAN) aus Karlsruhe als neuer Kunde für **dispolino.rail** gewonnen. Die für die RAN angepassten Komponenten von **dispolino.rail** wurden noch im Februar 2008 installiert und in Betrieb genommen. Damit wurde RAN quasi "aus dem Stand" ein maßgeschneidertes Programmsystem an die Hand gegeben, mit dem die Trassenverwaltung und die Ressourcendisposition für Triebfahrzeuge und Personale abgebildet werden. Der Bearbeitungsvorlauf beträgt bei RAN im Normalfall ca. 10 Tage, kann bei Bedarf jedoch auch mehrere Wochen umfassen und damit den Charakter einer Langfrist-Disposition annehmen.

ATLAS für SNCB / NMBS



Die belgische Staatsbahn SNCB / NMBS hat zur Mittel- und Kurzfristplanung sowie zur Disposition des Einsatzes ihrer circa 800 Triebfahrzeuge das System ATLAS (Advanced Train Location and Administration System), eine Ausprägung von **dispolino.fleet**, im Einsatz. Neben diversen Schnittstellen zu anderen EDV-Verfahren gibt es auch eine Schnittstelle zu GPS-Ortungsgeräten. Aus deren Information wird in der Ist-Überwachung der Triebfahrzeug-Bewegungen eine eventuelle Abweichung gegenüber dem Fahrplan berechnet. Durch die zeitgerechte Bereitstellung dieser Information wird die Dispositionsqualität deutlich gesteigert.

GIPAS für Städtische Häfen Hannover



Im Nordhafen der Städtischen Häfen Hannover (STHH) sind die **GIPAS**-Kernsysteme Absatz (für die kaufmännische Abwicklung) und Produktion (für die betrieblichen Abläufe; die STHH übernehmen im Nordhafen u. a. Leistungen als Werkseisenbahn des dortigen Volkswagen-Werks) seit 1999 erfolgreich im Einsatz. Die Erweiterung um das Kommunikationsmodul wurde 2008 vorgenommen.

Im Laufe des Jahres 2009 wurde der Einsatz von **GIPAS** auch auf den Hafen Linden ausgeweitet. Die Anbindung der kleineren Häfen Brink und Misburg ist für 2010 vorgesehen.

dispolino.com

Mehrere unserer Kunden nutzen bereits unseren Service ***dispolino.com***, um die Kommunikation mit ihren Kunden auf einen elektronischen Weg – bei gleichzeitiger "Übersetzung" der Datenformate vom Sender zum Empfänger - umzustellen. Durch den Wegfall der mehrfachen Datenerfassung ergibt sich eine dauerhaft hohe Datenqualität bei gleichzeitiger Verkürzung der Durchlaufzeiten - beide Seiten erzielen einen wirtschaftlichen Vorteil.

Sky Eye Transportation Systems GmbH
Schloßstraße 8
D-38100 Braunschweig

Tel: +49 (531) 8 86 29 - 0
Fax: +49 (531) 8 86 29 - 99

E-Mail: info@sky-eye.com
Web: www.sky-eye.com

Der verwendete Text kann Firmenbezeichnungen, Marken, Kennzeichen oder Produktnamen enthalten, die den jeweiligen Eigentümern gehören. Ihre Wiedergabe erfolgt nicht in marken- oder zeichenrechtlichem Sinn.
dispolino ist ein eingetragenes Warenzeichen der Sky Eye Transportation Systems GmbH